



Современная линия проверки технического состояния автомобиля

## Компоненты SDL 4XX

Компоненты SDL 4XX представляют собой отдельные модули для измерения различных параметров подвески автомобиля.



**Простое дооснащение до линии проверки технического состояния автомобиля благодаря шине BNet**

Подключение компонентов серии SDL осуществляется чрезвычайно просто благодаря универсальной конфигурируемой системе управления, встроенной в блоки роликов серии BSA 43XX. Благодаря шине BNet можно легко добавить, например, платформу проверки бокового увода SDL 410, тестер подвески SDL 430 или тестер подвески с функцией поиска источника шума SDL 435. Таким образом, дооснащение стелды анализа тормозной системы до полной линии проверки технического состояния автомобиля может производиться поэтапно и в любой последовательности, в соответствии с меняющимися требованиями и условиями конкретного сервисного центра. Особенно удобным является то, что для расширения возможностей системы не потребуются никакие дополнительные устройства управления и отображения.

**Эффективная работа с линиями проверки технического состояния автомобиля SDL благодаря технологии BNet:**

- ▶ отображение на экране персонального компьютера;
- ▶ программа-администратор заданий BNet (данные клиента и данные транспортного средства)
- ▶ менеджер печати BNet (протокол испытаний / заказ-наряды)
- ▶ менеджер архивации BNet (статистика, история)
- ▶ база данных BNet.

Линия проверки технического состояния автомобиля серии SDL делает производственные процессы удобными и экономически эффективными благодаря быстрой регистрации всех результатов испытаний тормозной системы, ходовой части и бокового увода транспортного средства. Полученные результаты наглядно отображаются на единственном в своем роде дисплее: можно с одного взгляда увидеть два указателя на аналоговых шкалах, которые показывают разницу тормозных сил. Быстрая оценка результата обеспечивается оценочной шкалой с красным/желтым/зеленым секторами. А точное отображение измеренных значений обеспечивает встроенный цифровой ЖК-индикатор.

**Отображение результатов испытаний тормозной системы**  
Все данные о рабочем и стояночном тормозе, тормозной силе и разности тормозных сил.

**Проверка бокового увода на дисплее рабочего места**  
Величина бокового увода отображается в мм/м при проезде по измерительной платформе.

**Отображение результатов испытаний подвески**  
Быстрая справка о сцеплении с дорогой в процентах и различие между колесами оси (принцип измерения EUSAMA). Поиск источника шума При использовании тестера подвески SDL 435 можно быстро и уверенно локализовать источник шума как в подвеске, так и в других узлах транспортного средства.



Современная линия проверки технического состояния автомобиля

## SDL 4XX: максимальная гибкость выбора для решения любых задач

### Краткий перечень преимуществ SDL 4XX

- ▶ Простое подключение компонентов SDL с быстрым программным изменением конфигурации системы
- ▶ Возможность программного отключения любого компонента системы с сохранением функциональности остальных компонентов
- ▶ Возможность подключения дополнительных устройств (газоанализатор, прибор для проверки света фар и др.) благодаря последовательной шине BNet

SSDL 410, тестер бокового увода	
Номер для заказа	1 691 630 300
Максимальная рабочая нагрузка	2,0 т
Максимально допустимая нагрузка	4,0 т
Диапазон измерений	от +20 до -20 мм/м
Габариты (Ш / Д / Г)	750/480/35 мм

SDL 430, тестер ходовой части	
Номер для заказа	1 691 620 300
Принцип измерения	EUSAMA
Мощность двигателя	2 x 2,5 кВт
Максимальная частота колебаний	25 Гц
Амплитуда колебаний	6 мм
Максимальная рабочая нагрузка	2,0 т
Максимально допустимая нагрузка	4,0 т
Габариты (Ш / Д / Г)	2360/440/280 мм

SDL 435, тестер ходовой части с поиском источника шума	
Номер для заказа	1 691 620 301
Принцип измерения	EUSAMA
Мощность двигателя	2 x 3,0 кВт
Частота колебаний	От 10 до 30 Гц
Максимальная рабочая нагрузка	1,65 т
Максимально допустимая нагрузка	4,0 т
Габариты (Ш / Д / Г)	2360/440/280 мм