

Технические характеристики		
Ш x В x Г	мм	
2260x1588x860		
Вес	кг	1000
Привод		
Специальный электродвигатель с защитой от перегрева и перегрузки.		
Муфта привода, базовая версия		
Выходная мощность (непрерывный режим)	кВт	10.2
Выходная мощность (в течение 20 мин)	кВт	15
Выходная мощность (в течение 60 с)	кВт	17.5
Требуемая защита по току	А	35
Защита от утечки	мА	300
Крутящий момент на муфте (непрерывный режим)		
От 0 до 590 об/мин	Н*м	164
От 0 до 850 об/мин	Н*м	–
при 1500 об/мин	Н*м	65
при 2500 об/мин	Н*м	38
Крутящий момент на муфте (в течение 60 с)		
От 0 до 590 об/мин	Н*м	280
От 0 до 850 об/мин	Н*м	–
при 1500 об/мин	Н*м	111
при 2500 об/мин	Н*м	67
Диапазон частоты вращения	об/мин	0–4,000
Точность установки частоты вращения	об/мин	± 1
Время отклика на изменение частоты вращения	мс	250
Скорость установки частоты вращения (об/мин)/с		250
Направление вращения: влево/вправо		
Точность позиционирования (замкнутая петля управления по углу)		
Момент инерции градуированного диска	кг*м ²	1.5
Высота оси (высота от крепежной станины до оси вала ТНВД)	мм	125
Муфта привода		
Безлюфтовое многодисковое сцепление в соответствии с требованиями ISO		
Ток питания стартового магнита (12/24 В)	А	7
Производительность нагнетательного насоса		
Низкое давление проверочного масла	кПа	0–600
Расход	л/мин	0–22
Высокое давление проверочного масла	МПа	0–6
Расход	л/мин	0–1.4
Давление смазочного масла (дополнительная принадлежность)		
Расход	л/мин	0–5.8
Манометры		
Низкое давление	кПа	0–600
Высокое давление	МПа	0–6
Внутреннее давление всасывания/нагнетания		
Подкачивающий насос	МПа	–100 0 250
Давление смазочного масла (дополнительная принадлежность)		
МПа		0–1
Подогрев/охлаждение		
Подогрев проверочного масла:		
электрическая мощность	кВт	2,2
Подогрев проверочного масла: соединительный патрубок		
ISO 288	G1/2	
Расход охлаждающей жидкости	л/мин	9
Максимальная температура охлаждающей жидкости		
Заправочные объемы	°С	7
Проверочное масло	л	50
Резервуар для отработавшего масла	л	6
Смазочное масло (дополнительная принадлежность)		
л		12



EPS 815 Стенд для диагностики дизельных систем питания

Универсальный стенд с выходной мощностью 15 кВт

Конструкция стенда позволяет специалисту проводить эффективную диагностику компонентов дизельной аппаратуры как марки Bosch, так и других производителей. Широчайшие возможности стенда обеспечиваются путем дооснащения EPS 815 разнообразными комплектами дооснащения:

- ▶ MGT/KMA
- ▶ VPM 844/CRS 845/CAM 847
- ▶ CP 1/2/3/CR1 846/CRIN
- ▶ и комплектами других производителей

В обязательном порядке соблюдаются технические требования автопроизводителей и экологические нормы. Испытание новейших поколений насосов становится возможным по мере появления их на рынке благодаря постоянному процессу разработки новых комплектов дооснащения.

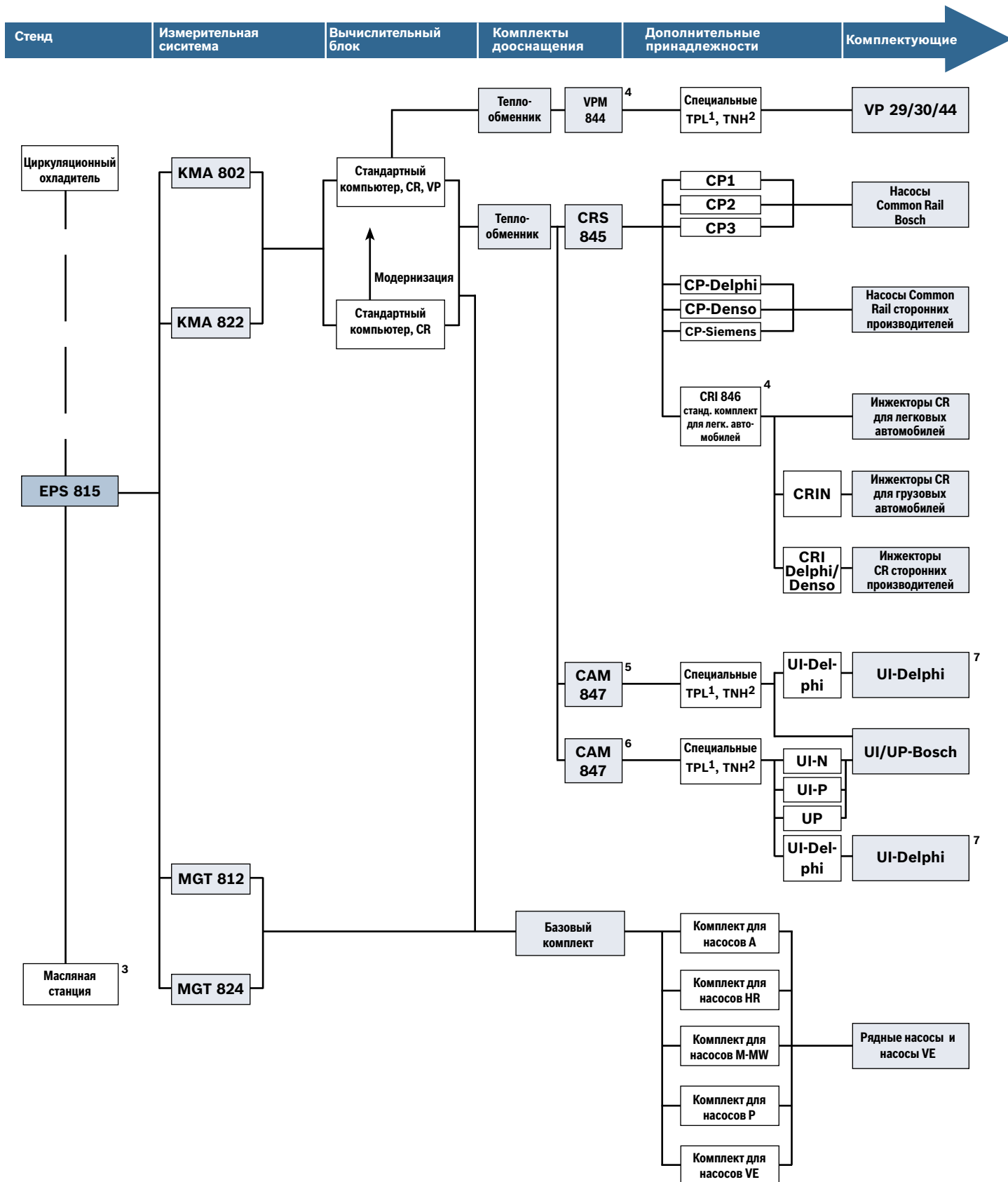
Комплект поставки

Стенд для проверки топливных насосов без измерительной системы. Возможна поставка оборудования в виде согласованного пакета, оснащенного комплектами MGT, KMA, CRS 845, VPM 844 и CAM 847 и др. Bosch также предлагает широкий спектр дополнительных принадлежностей для каждого комплекта.

Номер для заказа

EPS 815 400 B

0 683 815 001



Алгоритм выбора

---- в случае
необходимости

1 TPL – проверочные трубки

2 TNH – проверочные форсунки

3 Требуется для CP2, CP3.x, CAM 847

4 Для стендов EPS 815, произведенных
до 07/2005, требуется комплект
дооснащения трансформатора

5 Полный комплект

6 Индивидуальный комплект

7 Готовится к производству