

Новинка! EPS 708 Стенд для проверки компонентов Common Rail

Стенд Bosch EPS 708 может тестировать компоненты систем Common Rail с давлением впрыска до 2200 бар – самым высоким из применяемых сегодня в серийных моторах. Учитывая тенденцию к увеличению давления, стенд готов проверять компоненты систем с давлением до 2500 бар. EPS 708 оснащён встроенной системой охлаждения, что позволяет значительно снизить расход воды и упрощает подключение стенда.

Рабочая область стенда закрывается прочным прозрачным колпаком, который позволил отказаться от кожуха над соединительной муфтой. В результате упростилась установка насоса на стенд и возросла безопасность оператора.

Благодаря электромагнитному тормозу двигатель стенда немедленно останавливается при попытке поднять защитный колпак. Электроника стенда следит за сервисными интервалами, контролируя и отображая состояние фильтров. Система самодиагностики обеспечивает персонал достоверной информацией о техническом состоянии стенда.

Bosch EPS 708 может проверять электромагнитные инжекторы и топливные насосы систем Common Rail производства Bosch и других компаний. Количество распыляемого инжектором топлива измеряется с помощью электроники. Электроника также регулирует давление насоса и подачу смазки.

Стенд также позволяет проверять пьезоинжекторы производства Bosch, Denso и Siemens/Continental, используя специальное дооснащение CRI Piezo. В этот набор включено всё необходимое для всесторонней проверки пьезоинжекторов. Дополнительно к испытаниям на утечку и количество впрыскиваемого топлива с помощью предлагаемого набора можно проверить электрический модуль инжектора на наличие дефектов изоляции. Необходимые технические данные для сравнения результатов тестирования с заводскими параметрами приведены на CD TestData, который доступен по подписке.

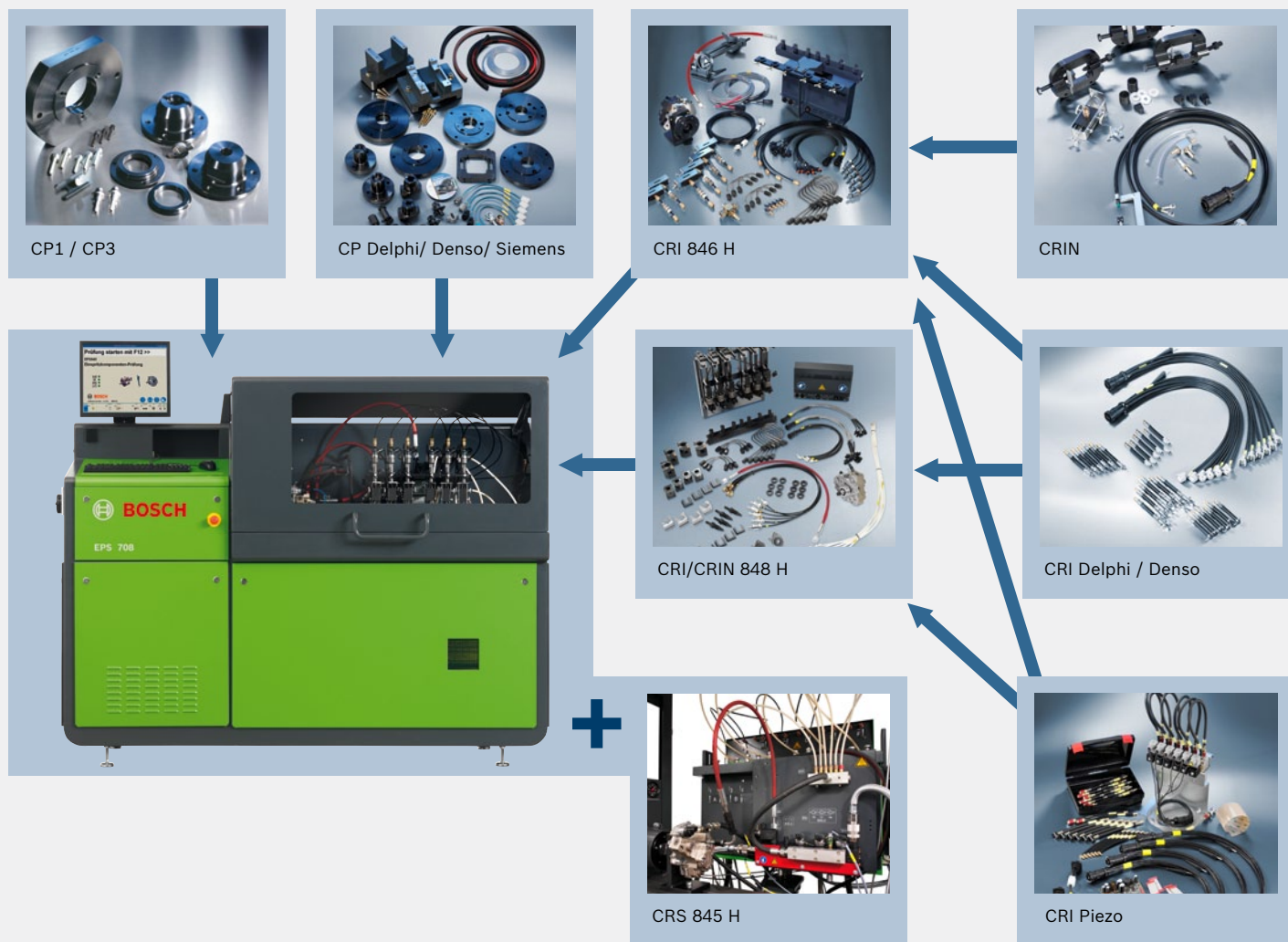
Кроме этого Bosch впервые предложил тест для определения стабильности распыла топлива инжектором. Это очень точная проверка, которая позволяет выявлять специфические дефекты инжекторов Common Rail.



EPS 708: Специализированный стенд для проверки насосов и инжекторов CR	
Возможности проверки	
Компоненты систем Common Rail	
CRI/CRIN	Возможно гарантийное соглашение
CP1, CP3	Возможно гарантийное соглашение
CRI сторонних производителей	
CP сторонних производителей	
Измерительная система	КМА (электронная)
Проверяемые параметры для CRI / CRIN	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Проверка на герметичность ▶ Обратный слив ▶ Предварительный впрыск ▶ Холостой ход ▶ Полная нагрузка ▶ Эко-режим ▶ Код IMA
Мощность (кВт)	8
Установка CRI / CRIN	До 6xCRI, до 4xCRIN
Система охлаждения	Интегрированная
Давление в рейке	2500 бар

Стенд получил новую систему фиксации инжекторов, позволяющую уменьшить время их установки и повысить безопасность тестирования. С помощью монтажного комплекта CRI/CRIN 848 Н можно одновременно закрепить на стенде до четырёх инжекторов Common Rail для грузовых автомобилей и коммерческого транспорта или шесть инжекторов Common Rail для легковых автомобилей.

Стенд также позволяет проверять пьезоинжекторы производства Bosch, Denso и Siemens/Continental, используя специальное дооснащение CRI Piezo.



Номер для заказа

Стенд EPS 708 для проверки насосов
и инжекторов Common Rail,

встроенная система охлаждения

Дооснащение CP1/CP3 (только для EPS 708)

Дооснащение CRI 846 H

Дооснащение CRI/CRIN 848 H

CRIN

CRI Piezo

CRI Delphi / Denso

CP Delphi / Denso / Siemens

0 683 708 020

1 687 010 346

1 687 002 846

1 687 002 848

1 687 001 925

1 687 010 333

1 687 010 186

1 687 010 183