



Благодаря увеличенной ширине блока роликов легко проводить проверку тормозной системы транспортных средств со сдвоенными шинами.

Стелд BSA 4361

Оптимальное решение для микроавтобусов и легкого коммерческого транспорта

Стелды для анализа тормозной системы BSA 4361 и BSA 4440 позволяют за несколько минут получить точные данные о состоянии тормозной системы транспортного средства с шириной колеи до 2,8 м. Таковым может быть, например, небольшой грузовой автомобиль со сдвоенными шинами, развозной или жилой фургон и прочие грузовые автомобили и автобусы с максимальной массой до 10 т. Скрытые дефекты, такие как заблокированные тормозные суппорты, овальные или неровные тормозные диски или барабаны, не имеют шансов быть обнаруженными.

Все модели стелдов BSA 4361 и BSA 4440 могут быть дополнены специальным интерфейсом и Windows-совместимым программным обеспечением для печати и архивирования результатов измерений (BNet-PC).

Перечень преимуществ BSA 4361 и BSA 4440:

- ▶ Рабочая нагрузка на ось 2,5 т (BSA 4361) и 5 т (BSA 4440)
- ▶ Ширина колеи от 800 до 2.800 мм
- ▶ Автоматическое распознавание полного привода на старте с автоматическим изменением направления вращения одного из роликов
- ▶ Блок роликов со встроенным электромагнитным тормозом
- ▶ Встроенная шина BNet позволяет расширить функциональность стелда до линии проверки технического состояния автомобиля (только BSA 4361)
- ▶ Встроенная шина BNet обеспечивает подключение к персональному компьютеру клиента (только BSA 4361)
- ▶ Суперавтоматический режим для запрограммированного алгоритма проверки, включая сохранение в памяти результатов измерения, указаний для продолжения движения вплоть до автоматической помощи при съезде с роликов
- ▶ ЖК-индикатор для отображения хода выполнения программы, массы оси, разницы сил торможения и коэффициента торможения в %
- ▶ ИК пульт дистанционного управления
- ▶ Универсальный аналоговый индикатор с дополнительной цветной оценочной шкалой для быстрой оценки разницы (только BSA 4361)
- ▶ Полностью оцинкованный горячим способом корпус блока роликов
- ▶ Тормозные ролики с безопасным для шин полимерно-корундовым покрытием