

**BEA 850 наглядно:**

- 1 **19" TFT монитор:** Антибликовое покрытие, высокое разрешение и широкий угол обзора
- 2 **Дистанционное управление:** Практично и удобно
- 3 **Принтер:** С пылезащитной крышкой
- 4 **Модуль измерения параметров двигателя:** Линейное расположение держателей всех датчиков и кабелей
- 5 **Модуль дымомера:** Всегда готов к работе, используется в качестве образцового устройства автотранспортными ведомствами ряда Европейских стран
- 6 **Клавиатура:** Удобное расположение на выдвижной полке
- 7 **Компьютерный модуль (ПК):** Специально подобранная конфигурация для надежной многолетней работы
- 8 **Модуль газоанализатора:** Минимальные требования к обслуживанию благодаря высокой стабильности
- 9 **Компьютерная стойка:** Устойчивость и мобильность
- 10 **Системная диагностика:** Возможность выбора из KTS 570, 540

BEA 850 теперь с модулем для измерения частоты вращения коленчатого вала BDM 300

Гибкая диагностическая система для бензинового и дизельного транспорта

Современная система с модульной архитектурой и высокой точностью измерений уровня загрязненности отработавших газов.

- ▶ Полностью соответствует актуальным требованиям отрасли, допускает гибкую настройку при возможных изменениях этих требований в будущем
- ▶ Системная диагностика со сканером серии KTS (KTS 570, 540) в комплекте*
- ▶ Располагается на передвижной тележке
- ▶ Четырехкомпонентный газоанализ с возможностью подключения модуля NO
- ▶ Малое время отклика
- ▶ Детекторы газов с высокой точностью и стабильностью измерений
- ▶ Простое обслуживание силами персонала автосервиса
- ▶ Ориентированный на клиента процесс документирования результатов измерений
- ▶ Программная поддержка более ранних моделей газоанализаторов Bosch

Проверка выхлопа и диагностика транспортных средств с бензиновым двигателем

- ▶ Системная диагностика
- ▶ Измеряемые показатели CO, CO₂, O₂, HC, Лямбда, NO (требуется дополнительный модуль)
- ▶ Напряжение лямбда датчика (графическое отображение)
- ▶ Момент зажигания и длительность замкнутого состояния контактов прерывателя, угол опережения зажигания
- ▶ Измерение частоты вращения коленчатого вала
- ▶ Измерение температуры масла
- ▶ Графики в режиме реального времени: можно отображать одновременно до 6 переменных из списка: CO, CO₂, O₂, HC, лямбда, NO (при наличии дополнительного модуля), частоту вращения КВ, момент зажигания, длительность замкнутого состояния контактов прерывателя, температуру масла и напряжение аккумуляторной батареи

Проверка выхлопа и диагностика транспортных средств с дизельным двигателем

- ▶ Проверка на дымность в режиме повышения оборотов
- ▶ Диагностика
- ▶ Непрерывное испытание на дымность
- ▶ Измерение начала впрыска, включая определение угла опережения впрыска
- ▶ Измерение частоты вращения коленчатого вала
- ▶ Измерение температуры масла
- ▶ Графики в режиме реального времени: можно отображать одновременно до 6 переменных из списка: дымность, частота вращения КВ, начало впрыска, угол опережения впрыска и температуру масла.

* Требуется подписка на ПО ESI[tronic]

Комплект поставки

Компьютерная стойка, ПК, клавиатура, мышь, 17" TFT монитор, струйный принтер, ВЕА 050, RTM 430, датчики (триггерная цанга, датчик температуры масла для легковых автомобилей, измерительный модуль, кабель конт. 1/15), база данных нормативов, KTS 570/540, BDM 300, дистанционное управление

Дополнительные принадлежности

Защитный кожух, стробоскоп, датчик температуры, инфракрасный датчик температуры, датчик вибраций (для трубок 4.5/5.0/6.0/7.0/10.0/12.7 мм), пробоотборный зонд, пробоотборный зонд для грузовых автомобилей, рукав для обогрева, зажимное приспособление, соединительный кабель RTM (12 м), кабель-адаптер OBD и специальные адаптеры, адаптер и соединительный кабель для датчика вибраций

Нормы и стандарты

Международные: OIML-R99 класс точности 0 (Редакция 1998)
Измерения выполняются по методике ECE R24
EU: соответствие нормам CE
Сертификат об утверждении типа средств измерений РФ

Номер для заказа

ВЕА 850 без KTS с BDM 300 0 684 120 088
ВЕА 850 с KTS 540 и BDM 300 0 684 120 089
ВЕА 850 с KTS 570 и BDM 300 0 684 120 090



Беспроводной KTS 570 с Bluetooth USB адаптером

Технические характеристики	
Габариты	680 x 1,785 x 670 мм
Масса	125 кг.
Источник питания	90 - 264 В / 47 - 63 Гц
Диапазон рабочих температур	5 °C to 40 °C

Компонент	Диапазоне	Погрешность
CO	0 – 10 % объем.	0.001 % объем.
CO ₂	0 – 18 % объем.	0.01 % объем.
HC	0 – 9,999 промил.	1.0 промил
O ₂	0 – 22 % объем.	0.01 % объем.
NO	0 – 5,000 промил.	1.0 промил
Lambda	0.5 – 1.8	0.001
CO _{vrai}	0 – 10 %	0.01 %

Согласно OILM соответ. классу точности 0

Модуль дымомера		
Степень прозрачности	0 – 100 %	1 %
Коэффициент поглощения	0 – 10 м	0.01 м
Максимально допустимая температура ОГ на входе:	– пробоотборного зонда:	250 °C
	– измерительной ячейки RTM 430	200 °C

Показатель	Диапазон	Погрешность
Измерение параметров двигателя		
Напряжение батареи	0 – 72 В	0.1 В
Момент зажигания	0 – 60° по час. стрелке	0.1°
Угол замкнутого состояния контактов	0 – 100 %	0.1 %
Температура масла	-20 °C – +150 °C	0.16 °C
Момент впрыска	0 – 60° по час. стрелке	0.1°
Частота вращения бензинового двигателя		
BDM (В+/В-)	450 – 6,000 об/мин	20 об/мин
Разъемы 1/TD/TN/EST	100 – 12,000 об/мин	10 об/мин
Триггерная цанга	100 – 12,000 об/мин	10 об/мин
Частота вращения дизельного двигателя		
BDM (В+/В-)	450 – 6,000 об/мин	20 об/мин
Датчик безразрывности цепи	250 – 7,200 об/мин	10 об/мин
Разъемы 1/TD/TN/EST	100 – 12,000 об/мин	10 об/мин
Триггерная цанга	100 – 12,000 об/мин	10 об/мин