



BDM 300

## Новинка! BDM 300

Быстрое определение частоты вращения по механическим вибрациям двигателя и по пульсации выхлопных газов

### Комплект поставки

Модуль BDM 300, сетевой адаптер, комбинированный датчик, соединительный кабель для подключения к датчику вибраций (дизель), руководство по эксплуатации

### Дополнительные принадлежности

переключатель для работы с двухтактным или четырехтактным двигателем 1 687 200 711

### Номер для заказа

BDM 300 1 687 023 489

#### Технические характеристики

Обороты (дизельные двигатели)	400 об/мин - 8,000 об/мин
Обороты (бензиновые двигатели)	400 об/мин - 8,000 об/мин

Режим измерения	Тип транспорта	Диапазон оборотов
Холостой ход	легковые/грузовые	400 - 1200 об/мин
Повышенные обороты	автомобили	1700 - 8000 об/мин
Холостой ход	четырёхтактные	600 - 1800 об/мин
Повышенные обороты	мотоциклы	2200 - 8000 об/мин
Холостой ход	двухтактные	900 - 2200 об/мин
Повышенные обороты	мотоциклы	1800 - 8000 об/мин



## BEA 460 – модульное решение для анализа отработавших газов

BEA 460 - идеальный базовый прибор для обязательной проверки выхлопных газов, разработанный в сотрудничестве с департаментом по контролю технического состояния автомобилей (Германия). Модульная конструкция позволяет наращивать функциональные возможности системы вплоть до комплексной системы диагностики двигателя. Управление прибором осуществляется с ПК\* посредством беспроводной связи (Bluetooth) или по кабелю. При совместном использовании BEA 460 и системного сканера KTS 530/540/570 (с ПО ESI[tronic]) диагност получает дополнительные возможности, например, автоматический доступ к информации о температуре масла в двигателях, в которых не предусмотрен масляный щуп.

### BEA 460 - новое эффективное решение для анализа отработавших газов

- ▶ Прочный стальной корпус – для ежедневного использования
- ▶ Портативный и удобный в использовании (вес < 15 кг)
- ▶ Доступна версия со встроенной диагностикой (OBD)
- ▶ Быстрое измерение благодаря оптимизированному ПО
- ▶ 4-компонентный газоанализатор с возможностью подключения модуля измерения NO
- ▶ Простое управление благодаря подсказкам в рабочем меню
- ▶ Газовые датчики с высокой точностью и стабильностью измерений
- ▶ Обслуживание – 1 раз в полгода
- ▶ Возможно подключение портативного модуля дымомера RTM 430
- ▶ Быстрая готовность к измерению после включения
- ▶ Bluetooth соединение с ноутбуком
- ▶ Bluetooth соединение с KTS

\* ПК не входит в комплект поставки



### Нормы и стандарты

Международные: OIML-R99  
 Класс точности 0  
 EU соответствие нормам CE

### Дополнительные принадлежности

Дистанционное управление, комплект модернизации для измерения NO, комплект модернизации для анализа отработавших газов двухтактных двигателей, пробоотборный комплект для мотоциклов, пробоотборный щуп для грузовиков, зажим с телескопическим стержнем, различные соединительные кабели для датчика с зажимом, соединительный кабель для измерения напряжения лямбда датчика.

### Номер для заказа

BEA 460 для бензиновых двигателей без OBD  
 0 684 105 468  
 BEA 460 для дизельных двигателей без OBD  
 0 684 105 469

Технические характеристики	
Габариты	470 x 250 x 400 мм
Масса (включая датчики)	< 15 кг.
Управление с ПК	через ПО ESA EURO
Источник питания	90 – 264 В / 47 – 63 Гц
Рабочая температура	5°C – 40°C

Компонент	Диапазон	Погрешность
CO	0 – 10% объем.	0.001% объем.
CO <sub>2</sub>	0 – 18% объем.	0.010% объем.
HC	0 – 9,999 промил	1.0 промил
O <sub>2</sub>	0 – 22% объем.	0.010% объем.
NO	0 – 5,000 промил	1.0 промил
Лямбда	0.5 – 1.8	0.001
CO <sub>vrai</sub>	0 – 10% объем.	0.010%

Датчик	Диапазон	Погрешность
Температура	-20 – +150 °C	0.16 °C

### Обороты, бензиновый двигатель

BDM (B+/B-)	450 – 6,000 об/мин	20 об/мин
Разъемы 1/TD/TN/EST	100 – 12,000 об/мин	10 об/мин
Триггерная цанга	100 – 12,000 об/мин	10 об/мин

### Обороты, дизельный двигатель

BDM (B+/B-)	450 – 6,000 об/мин	20 об/мин
Датчик вибраций	250 – 7,200 об/мин	10 об/мин

### Момент/регулировка зажигания

Стробоскоп с триггерной цангой	0 – 60° по час. стрелке	0.1°
--------------------------------	-------------------------	------

### Угол замкнутого состояния контактов

Контакт 1	0 – 100%	0.1%
	0 – 360° VW	0.1°
	0.0 – 50.0 мс	0.01 мс
	50.0 – 99.9 мс	0.1 мс

### Момент впрыска

Датчик вибраций	0 – 60° по час. стрелке	0.1°
-----------------	-------------------------	------