



Проверка масла	
Качество масла 1.0 - 2.8: ОК	
Качество масла 2.9 - 6.0: не ОК	
Датчик мот. масла: темп.	Датчик мот. масла: уровень
39 °C	100
Датчик мот. масла: уровень	60
50 мм	48
Датчик мот. масла: качество	0
1.0	
△ Отмена	○ Дальше
Litronic (Master) 4.1D	
Выбор желаемой функции	
Далее с помощью ○	
Идентификация	
Память неисправностей	
Стирание памяти неисправностей	
Фактические параметры	
Исполнительные механизмы	
Исходные установки	
Способы кодирования	
△ Отмена	○ Дальше

Один за всех: системная диагностика с использованием KTS 200 от Bosch

Поможет проще и быстрее найти причину неисправности
Системная диагностика на борту автомобиля становится легче чем когда-либо: при весе менее одного килограмма компактный прибор KTS 200 совмещает высокую скорость работы с чрезвычайно простым интуитивно понятным интерфейсом. Управлять сканером можно одной рукой, что в практической работе становится важным преимуществом.

Системная диагностика для любых задач
KTS 200 является "младшим" прибором в линейке системных сканеров Bosch, однако содержит все необходимое для надежной и быстрой мобильной диагностики электронных систем современных автомобилей.

- ▶ Информативнее и проще становится процедура приемки автомобиля
- ▶ Прочный корпус идеален для условий сервисного центра
- ▶ Управление по принципу детской электронной игры
- ▶ Отличный «второй сканер» для любых нужд
- ▶ Предусмотрено управление левой или правой рукой
- ▶ Все функции быстродоступны

Технические характеристики	
Компьютер	встроенный
Дисплей	цветной ЖК 3,5" 320x240
Управление	клавиатура с пятью клавишами, продублированная для управления правой или левой рукой, плюс две функциональные клавиши
Корпус	ударопрочный пластик с резиновыми накладками
Рабочая температура	5 – 40 °C
Вес	600 г
Поддерживаемые диагностические протоколы	ISO 9141-2, K/L-линии, «мигающий код», SAE-J1850 VPW (GM,...), SAE-J1850 PWM (Ford), CAN-ISO 11898, ISO 15765-4 (OBD), высокоскоростная, низкоскоростная, среднескоростная и однопроводная CAN-шина
Разъемы	OBD, USB, питание
Размеры	220 x 140 x 40 мм
Источник питания	12-24 В от прикуривателя или диагностического разъема или 100 - 240 В через адаптер
Язык интерфейса	23 языка, включая русский

Номер для заказа

KTS 200

0 684 400 210

Комплект поставки и аксессуары – на стр. 22

Сбалансированный набор функций для любой задачи

Профессиональные возможности

Превосходно подходит для любых задач, связанных с необходимостью в системной диагностике:

- ▶ сброс интервалов технического обслуживания;
- ▶ сброс интервалов при замене масла;
- ▶ адаптация данных в блоке управления при замене шин;
- ▶ регулировка фар в автомобилях с газоразрядными лампами;
- ▶ адаптация данных при обслуживании кондиционера;
- ▶ ремонт и диагностика тормозных систем (ABS, EPS и т.д.);
- ▶ инициализация датчиков положения рулевого колеса после регулировки углов установки колес
- ▶ адаптация данных в блоке управления при установке дополнительного оборудования (фаркоп, сигнализация, мультимедиа, навигация, багажник и т.п.);
- ▶ адаптация и регулировка электронных настроек ходовой части

Предустановленное в каждом приборе ПО ESI[tronic]

Автомобиль становится все более похожим на «компьютер на колесах». Поэтому зачастую качественная диагностика возможна только при наличии специализированного программного обеспечения. KTS 200 поставляется с предустановленным обновляемым ПО ESI[tronic], которое и обеспечивает исключительное удобство использования и достоверность результатов диагностики.

Все ключевые функции отображаются на экране. Регулярные обновления позволяют актуализировать информацию о новых системах управления.

Ваши очевидные выгоды:

- ▶ Быстрая и точная идентификация автомобиля
- ▶ Обширное покрытие рынка автомобилей
- ▶ Соответствие специфическим требованиям автосервиса

С ПО ESI[tronic] информация всегда актуальна¹

Варианты подписки на ESI[tronic] Вы выбираете сами:

- ▶ обновляемая версия позволяет Вам получать ежеквартальные обновления;
- ▶ необновляемая версия может работать в вашем приборе бесконечно долго.

В обоих случаях KTS 200 поставляется с уже предустановленным ПО, версия которого актуальна на момент изготовления.¹

¹ ПО требует деблокирования



Прокачка тормозов: воздух удаляется нажатием кнопки



Проверка масла: состояние и качество наглядно отображаются на экране



Точная регулировка фары